

## Public

- Toute personne appelée à utiliser des engins de chantier

## Prérequis

- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

## Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis.

## Durée

- 9 jours

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Apports de contenus, mise en situation pratique, méthodes pédagogiques actives

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



# INITIATION A L'EXAMEN DE CONDUITE ENGIN DE CHANTIER

## Objectifs généraux

- ◆ Réaliser les vérifications et essais de prise de poste
- ◆ Circuler et travailler en sécurité
- ◆ Réaliser les opérations de fin de poste
- ◆ Rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées

## Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée
- ◆ Délivrance (si résultat positif) d'une autorisation de conduite pré-remplie à compléter par l'employeur

## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un test de connaissances et de savoir-faire pour la conduite en sécurité

## Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RCNP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

## Agrément

- ◆ Sans objet

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Acquérir les connaissances nécessaires à la conduite et à la réalisation de travaux en sécurité avec un engin de chantier</b>	<b>21 h 00</b>
<b><i>Théorie</i></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Devoirs et responsabilité du conducteur d'engins               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risques liés à la conduite d'engins</li> <li>- Formation, autorisation de conduite</li> <li>- Responsabilités du conducteur d'engins</li> <li>- Contrôle et prévention : qui fait quoi ?</li> </ul> </li> <li>▪ Technologie des engins de chantier               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Principaux organes de l'engin, équipements de travail</li> <li>- Chaîne cinématique, différents circuits</li> <li>- Poste de conduite, symboles de commandes</li> </ul> </li> <li>▪ Prise de poste et vérifications               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aptitude physique et mentale</li> <li>- Équipements de Protection Individuelle</li> <li>- Vérifications et essais</li> </ul> </li> <li>▪ Règles de conduite et de circulation               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Montée / descente de l'engin en sécurité (règle des 3 appuis)</li> <li>- Position des équipements</li> <li>- Circulation sur la voie publique (code de la route : signalisation verticale, horizontale, signalisation temporaire)</li> <li>- Circulation sur chantier (plan de circulation, risques liés aux manœuvres en marche arrière)</li> <li>- Gestes de commandement</li> </ul> </li> <li>▪ Consignes de travail en sécurité               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaissance du chantier</li> <li>- Découverte de réseaux</li> <li>- Conduite à tenir en cas de découverte d'engins explosifs</li> <li>- Travail à proximité de lignes électriques</li> <li>- Manutention et levage</li> <li>- Consignes en cas de panne</li> <li>- Sensibilisation au développement durable : les éco-gestes du conducteur d'engins</li> </ul> </li> <li>▪ Opérations de fin de poste               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement : position des équipements, descente en sécurité</li> <li>- Compte rendu des difficultés et anomalies rencontrées</li> <li>- Chargement/déchargement sur porte-engins</li> <li>- Entretien de l'engin : plein de carburant, graissage</li> </ul> </li> </ul> <b><i>Evaluation théorique</i></b>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Conduire et réaliser des travaux en sécurité avec un engin de chantier	42 h 00
<b>Pratique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification et essais de prise de poste</li> <li>▪ Conduite, circulation, manœuvres</li> <li>▪ Réalisation de travaux suivant les engins : terrassement, chargement, transfert, compactage, manutention, levage, ...</li> <li>▪ Stationnement de l'engin et opérations de fin de poste</li> </ul> <i>Evaluation pratique</i>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  1 engin / 6 stagiaires maxi Aire d'évolution

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan</li> <li>▪ Synthèse</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

## Procédure de test CACES®

**Dans le cas de tests réalisés en « intra »  
ou sur une plateforme de tests louée ou mise à disposition,  
la signature de l'offre de formation vaut acceptation du présent document,  
celui-ci vaut convention de mise à disposition.**

**EXIGENCES RELATIVES A L'ORGANISATION DES EPREUVES DE TESTS CONDUISANT A LA DELIVRANCE DU CACES®**

- Durée de mise à disposition : elle correspond à la durée de l'offre de formation.
- Périodes de mise à disposition exclusive : elles sont identiques à la durée de l'offre de formation.
- Accord pour la mise en place des circuits de déroulements des tests : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à mettre en place des circuits de déroulement de tests CACES® tels que définis dans les Recommandations et annexes.
- Autorisation non restrictive d'accueil de tiers (candidats, personnels, auditeurs, certificateurs COFRAC ...)
- Conditions d'accès et de stationnement des équipements utilisés pour les tests : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à organiser l'accès et le stationnement des engins utilisés pour le passage des tests.
- Autorisation de communication et de publicité pour les activités CACES® : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à communiquer sur ses activités CACES®, sous réserve du respect de toutes réglementations applicables, et de ne pas engager la responsabilité de l'entreprise d'accueil.

**Dans le cas de tests réalisés en « intra » ou sur une plateforme de tests louée ou mise à disposition, les pièces permettant de justifier de l'adéquation du site aux exigences du référentiel de certification doivent être archivées dans le dossier de la session de test**

- Moyens requis : installations, équipement, surface et matériels nécessaires à la réalisation des tests + les documents réglementaires des engins utilisés
- Déclinaison des zones de déroulement de test et des circuits par catégorie

« Extrait de la recommandation R489 »

*Lorsque les épreuves sont réalisées dans une entreprise utilisatrice, le chef de cette entreprise et le dirigeant de l'OTC doivent procéder à une inspection commune des lieux de travail, des installations et des matériels mis à la disposition de l'OTC afin d'analyser les risques liés à l'interférence entre les activités de l'OTC et celles de l'entreprise. Ils arrêtent alors, d'un commun accord et avant le début de l'intervention, un **plan de prévention** écrit comportant les mesures à prendre par chacun pour prévenir les risques identifiés.*

*Lorsque les épreuves sont réalisées sur un chantier soumis à coordination SPS, le PPSPS de l'entreprise de travaux doit mentionner l'intervention de l'OTC et indiquer les mesures prises pour prévenir les risques identifiés.*

*Dans les deux cas, une attention particulière doit notamment être portée :*

- à la vérification conjointe des conditions d'assurance du testeur de l'OTC et des salariés de l'entreprise durant la réalisation des tests CACES®,
- à la vérification par l'entreprise de la portée et de la validité de l'autorisation de conduite du testeur,
- au respect des obligations réglementaires applicables au chariot, notamment lorsqu'il appartient à l'entreprise et est prêté ou loué à l'OTC (voir 3/3/1/2 §1) :
  - maintien en état de conformité, matérialisé par la remise à l'OTC d'un certificat de conformité établi par le chef de l'entreprise à chaque mise à disposition ;
  - maintien en état de conservation, attesté par un rapport de vérification générale périodique valide, vierge ou complété par un document attestant de la levée des observations ;
  - présence d'une notice d'instructions.

**Equipements, surfaces et matériels pour réaliser les épreuves théoriques et pratiques des CACES® R489**

	Cat 1A	Cat 1B	Cat 2A	Cat 2B	Cat 3	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 7

<b>Salle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une salle aérée, éclairée et maintenue à une température de confort, équipée de chaises et tables en nombre adapté (au minimum pour 7 personnes), avec une source d'eau potable permettant de délivrer au moins 3 litres d'eau fraîche par personne et par jour</li> <li>• Un local adapté permettant de changer de vêtements, préchauffé en hiver pour être à température à l'arrivée des salariés le matin</li> <li>• Des sanitaires hommes et femmes séparés, aérés, éclairés et chauffés, disposant d'une arrivée d'eau chaude pour se laver les mains</li> </ul>									
<b>Chariot</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot de cat1A, et éventuellement 1B, conçu pour charger et décharger un véhicule à quai (Un chariot de cat1B peut être employé, que pour les opérations de charg/décharg de véhicule, si le chariot de cat1A utilisé pour les épreuves pratiques n'est pas approprié)</li> </ul>	X								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerbeur à conducteur porté assis ou debout, conçu pour charger et décharger un véhicule à quai</li> <li>• Hauteur de levée <math>\geq 3,10</math> m</li> </ul>		X							
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot à plateau porteur</li> <li>• Capacité de charge <math>\geq 500</math> kg</li> </ul>			X						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot tracteur industriel attelé à une remorque adaptée (ou plus).</li> <li>• Capacité de traction <math>\geq 3</math> t</li> </ul>				X					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot élévateur frontal en porte-à-faux</li> <li>• Capacité nominale <math>\leq 6</math> t H de levée <math>\geq 3,50</math> m</li> </ul>					X				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot élévateur frontal en porte-à-faux</li> <li>• Capacité nominale <math>&gt; 6</math> t</li> </ul>						X			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot élévateur à mât rétractable</li> <li>• Hauteur de levée <math>\geq 6</math> m</li> </ul>							X		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot élévateur à poste de conduite élevable</li> <li>• Hauteur de plancher <math>\geq 2,80</math> m</li> </ul>								X	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un chariot 1 représentatif des cat 1A ou 1B ET</li> <li>• Un chariot 2 représentatif des catégories 3, 4, 5 ou 6</li> </ul>									X
<b>ZONE d'évolution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surface</li> </ul>			200 m <sup>2</sup>			300 m <sup>2</sup>		200 m <sup>2</sup>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sol</li> </ul>			Stabilisé, béton et/ou enrobé						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pente ou dévers Pente : rampe/terrain naturel, Longueur <math>\geq 2x</math> long. hors-tout du chariot. Pente 8% mini. Dévers : rampe/terrain naturel Largeur <math>\geq 2x</math> larg. hors-tout du chariot. Pente 2% min</li> </ul>			X	X	X				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quai</li> </ul>			Quai + dispositif de nivelage						
<b>CHARGES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manutention standard</li> </ul>	1	3			3	3	3	2	
		Masse $\geq 50\%$ capacité nominale, hauteur $\geq 1,20$ m								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masquant la visibilité</li> </ul>	1	1			1	1	1		
		Masse $\geq 25\%$ capacité nominale, hauteur $\geq 1,80$ m								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dépassant la capacité</li> </ul>	1	1	1	1	1	1	1		
		Charge fictive, masse réelle $\geq 25\%$ capacité								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour palettier</li> </ul>		3			3		3		
		Masse $\geq 25\%$ capacité nominale, hauteur $\geq$ haut. alvéole - 0,30 m								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour porteur</li> </ul>			1						
		Masse $\geq 50\%$ capacité de charge								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour remorque</li> </ul>				1						
	MASSE $\geq 50\%$ capacité de traction									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparation de commande</li> </ul>								3+3		
	3 palettes de colis divers (taille et masse) + 3 palettes vides									
<b>Charges empilables (avec indication de la masse)</b>		3			3	3	3			
	Masse $\geq 50\%$ capacité nominale									
<b>Charges spécifiques (avec indication de la masse)</b>					1	1				
<b>Palettier (hauteur des lisses mini)</b>		3 travées 3 niveaux 0-2,90m			3 travées 3 niveaux 0-3,30m		3 travées 4 niveaux 0-6m	3 travées 3 niveaux 0-3,30m		
<b>Camion ou remorque</b>		Chargement déchargement par l'arrière			Chargement déchargement depuis le sol			Porte engin adapté		