

Public

- Toute personne appelée à utiliser des engins de chantier

Prérequis

- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis.

Durée

- 9 jours

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Apports de contenus, mise en situation pratique, méthodes pédagogiques actives

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



INITIATION A L'EXAMEN DE CONDUITE ENGIN DE CHANTIER

Objectifs généraux

- ◆ Réaliser les vérifications et essais de prise de poste
- ◆ Circuler et travailler en sécurité
- ◆ Réaliser les opérations de fin de poste
- ◆ Rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée
- ◆ Délivrance (si résultat positif) d'une autorisation de conduite pré-remplie à compléter par l'employeur

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un test de connaissances et de savoir-faire pour la conduite en sécurité

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RCNP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances nécessaires à la conduite et à la réalisation de travaux en sécurité avec un engin de chantier	21 h 00
<i>Théorie</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Devoirs et responsabilité du conducteur d'engins <ul style="list-style-type: none"> - Risques liés à la conduite d'engins - Formation, autorisation de conduite - Responsabilités du conducteur d'engins - Contrôle et prévention : qui fait quoi ? ▪ Technologie des engins de chantier <ul style="list-style-type: none"> - Principaux organes de l'engin, équipements de travail - Chaîne cinématique, différents circuits - Poste de conduite, symboles de commandes ▪ Prise de poste et vérifications <ul style="list-style-type: none"> - Aptitude physique et mentale - Équipements de Protection Individuelle - Vérifications et essais ▪ Règles de conduite et de circulation <ul style="list-style-type: none"> - Montée / descente de l'engin en sécurité (règle des 3 appuis) - Position des équipements - Circulation sur la voie publique (code de la route : signalisation verticale, horizontale, signalisation temporaire) - Circulation sur chantier (plan de circulation, risques liés aux manœuvres en marche arrière) - Gestes de commandement ▪ Consignes de travail en sécurité <ul style="list-style-type: none"> - Connaissance du chantier - Découverte de réseaux - Conduite à tenir en cas de découverte d'engins explosifs - Travail à proximité de lignes électriques - Manutention et levage - Consignes en cas de panne - Sensibilisation au développement durable : les éco-gestes du conducteur d'engins ▪ Opérations de fin de poste <ul style="list-style-type: none"> - Stationnement : position des équipements, descente en sécurité - Compte rendu des difficultés et anomalies rencontrées - Chargement/déchargement sur porte-engins - Entretien de l'engin : plein de carburant, graissage <i>Evaluation théorique</i>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Conduire et réaliser des travaux en sécurité avec un engin de chantier	42 h 00
Pratique <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification et essais de prise de poste ▪ Conduite, circulation, manœuvres ▪ Réalisation de travaux suivant les engins : terrassement, chargement, transfert, compactage, manutention, levage, ... ▪ Stationnement de l'engin et opérations de fin de poste <i>Evaluation pratique</i>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES 1 engin / 6 stagiaires maxi Aire d'évolution

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan ▪ Synthèse ▪ Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

Procédure de test CACES®

**Dans le cas de tests réalisés en « intra »
ou sur une plateforme de tests louée ou mise à disposition,
la signature de l'offre de formation vaut acceptation du présent document,
celui-ci vaut convention de mise à disposition.**

EXIGENCES RELATIVES A L'ORGANISATION DES EPREUVES DE TESTS CONDUISANT A LA DELIVRANCE DU CACES®

- Durée de mise à disposition : elle correspond à la durée de l'offre de formation.
- Périodes de mise à disposition exclusive : elles sont identiques à la durée de l'offre de formation.
- Accord pour la mise en place des circuits de déroulements des tests : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à mettre en place des circuits de déroulement de tests CACES® tels que définis dans les Recommandations et annexes.
- Autorisation non restrictive d'accueil de tiers (candidats, personnels, auditeurs, certificateurs COFRAC ...)
- Conditions d'accès et de stationnement des équipements utilisés pour les tests : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à organiser l'accès et le stationnement des engins utilisés pour le passage des tests.
- Autorisation de communication et de publicité pour les activités CACES® : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à communiquer sur ses activités CACES®, sous réserve du respect de toutes réglementations applicables, et de ne pas engager la responsabilité de l'entreprise d'accueil.

Dans le cas de tests réalisés en « intra » ou sur une plateforme de tests louée ou mise à disposition, les pièces permettant de justifier de l'adéquation du site aux exigences du référentiel de certification doivent être archivées dans le dossier de la session de test

- Moyens requis : installations, équipement, surface et matériels nécessaires à la réalisation des tests + les documents réglementaires des engins utilisés
- Déclinaison des zones de déroulement de test et des circuits par catégorie

« Extrait de la recommandation R489 »

*Lorsque les épreuves sont réalisées dans une entreprise utilisatrice, le chef de cette entreprise et le dirigeant de l'OTC doivent procéder à une inspection commune des lieux de travail, des installations et des matériels mis à la disposition de l'OTC afin d'analyser les risques liés à l'interférence entre les activités de l'OTC et celles de l'entreprise. Ils arrêtent alors, d'un commun accord et avant le début de l'intervention, un **plan de prévention** écrit comportant les mesures à prendre par chacun pour prévenir les risques identifiés.*

Lorsque les épreuves sont réalisées sur un chantier soumis à coordination SPS, le PPSPS de l'entreprise de travaux doit mentionner l'intervention de l'OTC et indiquer les mesures prises pour prévenir les risques identifiés.

Dans les deux cas, une attention particulière doit notamment être portée :

- à la vérification conjointe des conditions d'assurance du testeur de l'OTC et des salariés de l'entreprise durant la réalisation des tests CACES®,
- à la vérification par l'entreprise de la portée et de la validité de l'autorisation de conduite du testeur,
- au respect des obligations réglementaires applicables au chariot, notamment lorsqu'il appartient à l'entreprise et est prêté ou loué à l'OTC (voir 3/3/1/2 §1) :
 - maintien en état de conformité, matérialisé par la remise à l'OTC d'un certificat de conformité établi par le chef de l'entreprise à chaque mise à disposition ;
 - maintien en état de conservation, attesté par un rapport de vérification générale périodique valide, vierge ou complété par un document attestant de la levée des observations ;
 - présence d'une notice d'instructions.

Equipements, surfaces et matériels pour réaliser les épreuves théoriques et pratiques des CACES® R489

	Cat 1A	Cat 1B	Cat 2A	Cat 2B	Cat 3	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 7
--	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------

Salle	<ul style="list-style-type: none"> • Une salle aérée, éclairée et maintenue à une température de confort, équipée de chaises et tables en nombre adapté (au minimum pour 7 personnes), avec une source d'eau potable permettant de délivrer au moins 3 litres d'eau fraîche par personne et par jour • Un local adapté permettant de changer de vêtements, préchauffé en hiver pour être à température à l'arrivée des salariés le matin • Des sanitaires hommes et femmes séparés, aérés, éclairés et chauffés, disposant d'une arrivée d'eau chaude pour se laver les mains 										
Chariot	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot de cat1A, et éventuellement 1B, conçu pour charger et décharger un véhicule à quai (Un chariot de cat1B peut être employé, que pour les opérations de charg/décharg de véhicule, si le chariot de cat1A utilisé pour les épreuves pratiques n'est pas approprié) 	X									
	<ul style="list-style-type: none"> • Gerbeur à conducteur porté assis ou debout, conçu pour charger et décharger un véhicule à quai • Hauteur de levée $\geq 3,10$ m 		X								
	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot à plateau porteur • Capacité de charge ≥ 500 kg 			X							
	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot tracteur industriel attelé à une remorque adaptée (ou plus). • Capacité de traction ≥ 3 t 				X						
	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot élévateur frontal en porte-à-faux • Capacité nominale ≤ 6 t H de levée $\geq 3,50$ m 					X					
	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot élévateur frontal en porte-à-faux • Capacité nominale > 6 t 						X				
	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot élévateur à mât rétractable • Hauteur de levée ≥ 6 m 							X			
	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot élévateur à poste de conduite élevable • Hauteur de plancher $\geq 2,80$ m 								X		
	<ul style="list-style-type: none"> • Un chariot 1 représentatif des cat 1A ou 1B ET • Un chariot 2 représentatif des catégories 3, 4, 5 ou 6 									X	
ZONE d'évolution	• Surface	200 m ²					300 m ²	200 m ²			
	• Sol	Stabilisé, béton et/ou enrobé									
	<ul style="list-style-type: none"> • Pente ou dévers Pente : rampe/terrain naturel, Longueur $\geq 2x$ long. hors-tout du chariot. Pente 8% mini. Dévers : rampe/terrain naturel Largeur $\geq 2x$ larg. hors-tout du chariot. Pente 2% min 		X	X	X						
	• Quai	Quai + dispositif de nivelage									
CHARGES	• Manutention standard	1	3			3	3	3		2	
	Masse $\geq 50\%$ capacité nominale, hauteur $\geq 1,20$ m										
	• Masquant la visibilité	1	1			1	1	1			
	Masse $\geq 25\%$ capacité nominale, hauteur $\geq 1,80$ m										
	• Dépassant la capacité	1	1	1	1	1	1	1			
	Charge fictive, masse réelle $\geq 25\%$ capacité										
	• Pour palettier		3			3		3			
	Masse $\geq 25\%$ capacité nominale, hauteur \geq haut. alvéole - 0,30 m										
	• Pour porteur			1							
	Masse $\geq 50\%$ capacité de charge										
• Pour remorque				1							
MASSE $\geq 50\%$ capacité de traction											
• Préparation de commande								3+3			
3 palettes de colis divers (taille et masse) + 3 palettes vides											
Charges empilables (avec indication de la masse)			3			3	3	3			
Masse $\geq 50\%$ capacité nominale											
Charges spécifiques (avec indication de la masse)						1	1				
Palettier (hauteur des lisses mini)			3 travées 3 niveaux 0-2,90m			3 travées 3 niveaux 0-3,30m		3 travées 4 niveaux 0-6m	3 travées 3 niveaux 0-3,30m		
Camion ou remorque		Chargement déchargement par l'arrière				Chargement déchargement depuis le sol			Porte engin adapté		