

# BAC+5

## MANAGER TRANSPORT LOGISTIQUE & COMMERCE INTERNATIONAL

### NIVEAU D'ENTRÉE

Étudiants :

ANNÉE 1 : Licence (Bac +3)

ANNÉE 2 : Master 1 (Bac +4)

Autres publics : Année 1 et 2 :  
bac+2/+3 et 3 ans d'expérience  
professionnelle significative  
d'encadrement en transport  
et logistique.

► **TITRE DE NIVEAU I,  
CERTIFIÉ PAR L'ÉTAT  
(JO du 16/06/2013)  
et inscrit au RNCP**

### OBJECTIF

La formation a pour objectif de donner, grâce à une vision globale des opérations de commerce international, une **triple compétence : commerciale, logistique et transport**.

### PROGRAMME

La pédagogie est essentiellement basée sur la résolution de mises en situation professionnelles, véritables problématiques rencontrées en entreprise.

#### ANNÉE 1

- **Optimiser la supply chain :**
  - gestion de la supply chain,
  - le transport national et international routier, aérien/maritime,
  - le transport combiné,
  - la logistique internationale.
- **Prospecter, négocier et sécuriser l'offre commerciale à l'international :**
  - commerce international et financement international,
  - stratégie d'approche des marchés étrangers, les contraintes et les risques,
  - le contrat commercial et les clauses,
  - marketing.
- **Gérer les ressources financières et humaines :**
  - la gestion financière,
  - la gestion des moyens humains,
  - le risk manager,

*Statut étudiant : Stage de 3 à 6 mois en France ou à l'étranger*

#### ANNÉE 2

- **Intégrer les critères de performance et les facteurs de risque des opérations de commerce international :**
  - repérer les critères de compétitivité d'un produit destiné à un marché étranger,
  - déterminer et prévenir les facteurs de risque des produits à l'exportation,
  - négocier les engagements contractuels liés aux opérations de commerce international.
- **Négocier et répondre à un Appel d'offres logistique complexe :**
  - comprendre et répondre à un cahier des charges logistique complexe,
  - assurer une gestion optimisée des flux financiers, des flux d'informations et des flux de marchandises.
- **Élaborer une stratégie supply chain internationale :**
  - organiser le sourcing et optimiser les réseaux de distribution,
  - mettre en place une politique d'achat en cohérence avec les objectifs financiers de l'entreprise,
  - analyser la performance des principaux réseaux de prestataires dans le monde,
  - choisir une stratégie supply chain 3 ou 4 PL.

DISCIPLINES  
TRANSVERSES

Management et coaching individualisé, conférences , Anglais, LVII, informatique, voyages d'études.

RÉVISIONS & EXAMEN FINAL



**TEMPS PLEIN**

**Statut Étudiant**

- > Année 1 : durée 12 mois
- > Année 2 : durée 12 mois

**ALTERNANCE**

**En contrat de professionnalisation**

- > Année 1 : durée 12 mois
- > Année 2 : durée 12 mois

**LES PLUS DE LA FORMATION**

- Attestation de capacité Commissionnaire de Transport par équivalence
- Attestation de capacité Transport de Marchandises par équivalence
- TOEIC ou BEST (Diplôme d'anglais de la Chambre de Commerce Franco-Britannique)
- IATA/ffiata Introductory Course\*
- Intervention de Conférenciers internationaux
- De nombreux cours en anglais
- Projets réalisés en partenariat avec des entreprises
- Certification Voltaire\*

\*Pour les sections temps plein et selon les sites

**MODALITÉS**

Autres statuts : demandeur d'emploi, cadre et militaire en reconversion, salarié : financement par l'entreprise au titre de son plan de formation.

**LES MÉTIERS VISÉS**

- Directeur des opérations de transport et de logistique internationale chez :
  - un prestataire logistique,
  - un commissionnaire-organisateur de transport,
  - une compagnie maritime, aérienne ou un intégrateur.
- Responsable projet de développement à l'international
- Ingénieur d'affaires à l'international
- Responsable d'agence en France ou à l'étranger
- Supply Chain Manager...

**LES COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES EN ENTREPRISE**

- Définition et conduite de la stratégie de l'ensemble des opérations de transport, stockage, distribution et dédouanement des marchandises
- Maîtrise de tous les aspects de la chaîne logistique internationale : opérationnel, humain, sécuritaire et financier
- Respect des objectifs de compétitivité de l'entreprise sur les marchés extérieurs et responsabilité commerciale, opérationnelle et financière de ses choix

**« AVEC UN BAC +5, JE CONDUIS LA STRATÉGIE LOGISTIQUE DE MON ENTREPRISE ET JE GÈRE LES GRANDS COMPTES ! »**

► *The training aims to provide from the point of view of international transport operations, a 3 level framework of commercial, logistical & transport skills, thus allowing graduates to be able to meet any global & complex request.*

Partenariat avec KEDGE Business School et Université Paris IV – Sorbonne



Labellisation par les Conseillers du Commerce Extérieur de la France

